

ترجمة مستند صادر باللغة الانجليزية  
Arabic translation of a document issued in English

جراج السيارات 1337 ميكانيك

الأربعاء، 20 ديسمبر 2023

تقرير إصلاح مركبة

رقم اللوحة: N 94141

رقم هيكل المركبة: JN8AY25Y4C9025060

التوضيح:

استلمنا السيارة بتاريخ 18 أكتوبر 2023 من شركة جي تي برو لخدمات السيارات ذ.م.م وكانت أجزاء السيارة مفككة والمحرك مفتوح. نظرًا لأن المحرك كان مفتوح، كان من المستحيل علينا إجراء فحص كامل حتى يكون المحرك في حالة تشغيل. تم تسليم بعض البراغي إلينا بحالة مهترئة وخيوط تالفة. بالإضافة إلى ذلك، أبلغتنا شركة جي تي برو بأنهم لم يتمكنوا من تشغيل السيارة، لذا قاموا بفتح المحرك عدة مرات لمحاولة إصلاحه.

عند الفحص، تبين لنا أن توقيت المحرك كان خاطئًا من جانب واحد، مما أدى إلى انحناء الصمامات بسبب التوقيت الخاطئ. قمنا بإصلاح المشكلة عن طريق تغيير الصمامات المنحنية بالإضافة إلى الأجزاء الأخرى الضرورية لتجميع المحرك. بعد تجميع جميع الأجزاء، قمنا بتشغيل المحرك ولكن كان هناك خلل في الإشعال.

على الرغم من وجود خلل في الإشعال، سلمنا السيارة إلى العميل بموافقة شركة جي تي برو لخدمات السيارات لاختبار القيادة بتاريخ 2 نوفمبر 2023.

خلال اختبار القيادة، لاحظ العميل استمرار وجود خلل في الإشعال وأعاد السيارة إلى ورشتنا بتاريخ 7 نوفمبر 2023 وطلب إصلاحها. لإيجاد سبب الخلل في الإشعال، قمنا بإجراء فحص شامل مرة أخرى. أثناء الفحص، تبين لنا أن ضغط زيت المحرك كان منخفضًا. كما كانت العجلة المسننة لعمود الكامات وقوة شد توقيت المحرك غير محكمة.

02 JUL 2024



خلال الفحص، وجدنا أيضًا أن الأسلاك الكهربائية للمحرك كانت مهترئة وممزقة وتالفة. كان هناك قصر كهربائي في أسلاك حاقن الوقود، مما أدى إلى تلف وحدة التحكم في المحرك وبدأ بعض حاقنات الوقود في حقن كميات زائدة من الوقود في الأسطوانات.

لإصلاح هذه المشكلات، قمنا باستبدال الأسلاك، واستبدال وحدة التحكم في المحرك التالفة، وإعادة برمجة وحدة التحكم في المحرك.

بعد إتمام الأعمال المذكورة أعلاه، قمنا بتشغيل السيارة. ومع ذلك، كان هناك انخفاض في ضغط المحرك. بعد مناقشة الأمر مع العميل، اتفقنا على تغيير رأس المحرك والكتلة. وبعد تغيير رأس المحرك وهيكله، أصبحت السيارة تعمل بشكل طبيعي. بعد إجراء جميع الإصلاحات، تم تسليم السيارة إلى العميل بحالة جيدة بتاريخ 20 ديسمبر 2023.

لا يتحمل كراج السيارات 1337 ميكانيك أي مسؤولية عن حالة السيارة قبل وصولها إلى ورشتنا، ولا عن أي إصلاحات أو أعمال تمت على السيارة من قبل ورش إصلاح السيارات الأخرى.

#### كراج السيارات 1337 ميكانيك

(يوجد توقيع وختم كراج السيارات 1337 ميكانيك)



## VEHICLE REPAIR REPORT

Plate Number: N 94141  
Vehicle Chassis #: JN8AY25Y4C9025060

### EXPLANATION:

We received the car on October 18, 2023 from GT Pro Motor Services LLC with disassembled parts and open engine. As the engine was in open condition, so it was impossible for us to perform full inspection until the engine was in start condition. Some of the bolts were delivered to us with worn-out and damaged threads. Moreover, GT Pro informed us that they were unable to start the vehicle. Hence, they opened the engine several times to fix it.

Upon inspection, we found that the engine timing was wrong on one side. Valves became bent because of wrong engine timing. We fixed the problem by changing the bent valves along with other necessary parts needed for assembling the engine. After assembling all the parts, we started the engine but still there was a misfire.

Although there was a misfire, we gave the car to the customer with the approval of GT Pro Motor Services for test drive on November 2, 2023.

During the test drive, customer kept on feeling the misfire and brought the car back to our workshop on November 7, 2023 and asked to fix it. To find the reason of misfire, we carried out a full inspection once again. During inspection, we found that there was low engine oil pressure. Camshaft sprockets and engine timing tensioner were also loose.

During the inspection, we also found that the engine electrical wiring was worn, torn and damaged. There was an electrical short in the fuel injector wires. That electrical short damaged the engine control unit (ECU) and some of the fuel injectors started injecting more fuel in the cylinders.



**1337 MECHANIC AUTOMOTIVES GARAGE**

W.H No. 23, Khansaheb Trading Warehouses, Al Qusais Ind. Area 1 | Email: [info@1337mechanic.com](mailto:info@1337mechanic.com) | Phone: 058-5569869



To fix these issues, we replaced the wiring, replaced the damaged ECU, and performed ECU programming.

After completing the above-mentioned jobs, we started the car. However, there was still low compression in the engine. After discussing with the customer, we both agreed to change the engine head and block. Now that the engine head and block have been changed, the car is working normally. After all repairs, the vehicle has been delivered to customer in good condition on December 20, 2023.

1337 Mechanic Automotives Garage assumes no responsibility for the condition of the vehicle prior to its arrival at our workshop, nor for any repairs or work done on the vehicle by other auto repair workshops.



1337 Mechanic Automotives Garage



**1337 MECHANIC AUTOMOTIVES GARAGE**

W.H No. 23, Khansaheb Trading Warehouses, Al Qusais Ind. Area 1 | Email: info@1337mechanic.com | Phone: 058-5569869